

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafikingenjör
Rok Ogrin

TRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Lokala trafikföreskrifter om motortrafikförbud på Biblioteksgången

Förslag till beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:12) om förbud mot trafik med fordon på Biblioteksgången* som träder i kraft den 18 mars 2026

Sammanfattning

De lokala trafikföreskrifterna för Biblioteksgången föreslås omformuleras för att följa gällande regelverk samt tydliggöra vilka transporter som tillåts på körbanan. Samtidigt tas skyltning om mopedförbud på gång- och cykelbanan bort, då den saknar stöd i föreskrift och inte längre bedöms motiverad utifrån platsens utformning och användning. Åtgärden syftar till ökad rättssäkerhet, tydlighet och proportionerlig reglering.

Ärendet

Trafik på Biblioteksgångens körbana mellan Gustaf Bergs väg och Biblioteksgången 2–8 är enligt gällande lokala trafikföreskrifter förbjuden för alla motordrivna fordon utom för fordon med transport av rörelsehindrade personer samt transporter till Biblioteksgången 2–8.

En omskrivning av lokala trafikföreskrifter föreslås så att den följer *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om lokala trafikföreskrifter*.

Genom det tillåts då trafik med moped klass II samt

- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid vägen,
- transporter av gods eller boende till eller från adress vid vägen,

- transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid vägen,
- service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggningsarbete eller liknande arbete.

Samtidigt tas skyltningen bort som förbjuder mopedtrafik på Biblioteksgångens gång- och cykelbana, som inte har varit reglerad genom lokala trafikföreskrifter.

När förbudet ursprungligen infördes bedöms platsen ha haft andra förutsättningar, bland annat med sjukhusets huvudentré i direkt anslutning till stråket. Sedan dess har verksamheten förändrats och huvudentrén har flyttats till annan plats, vilket har påverkat gång- och trafikmönstren i området.

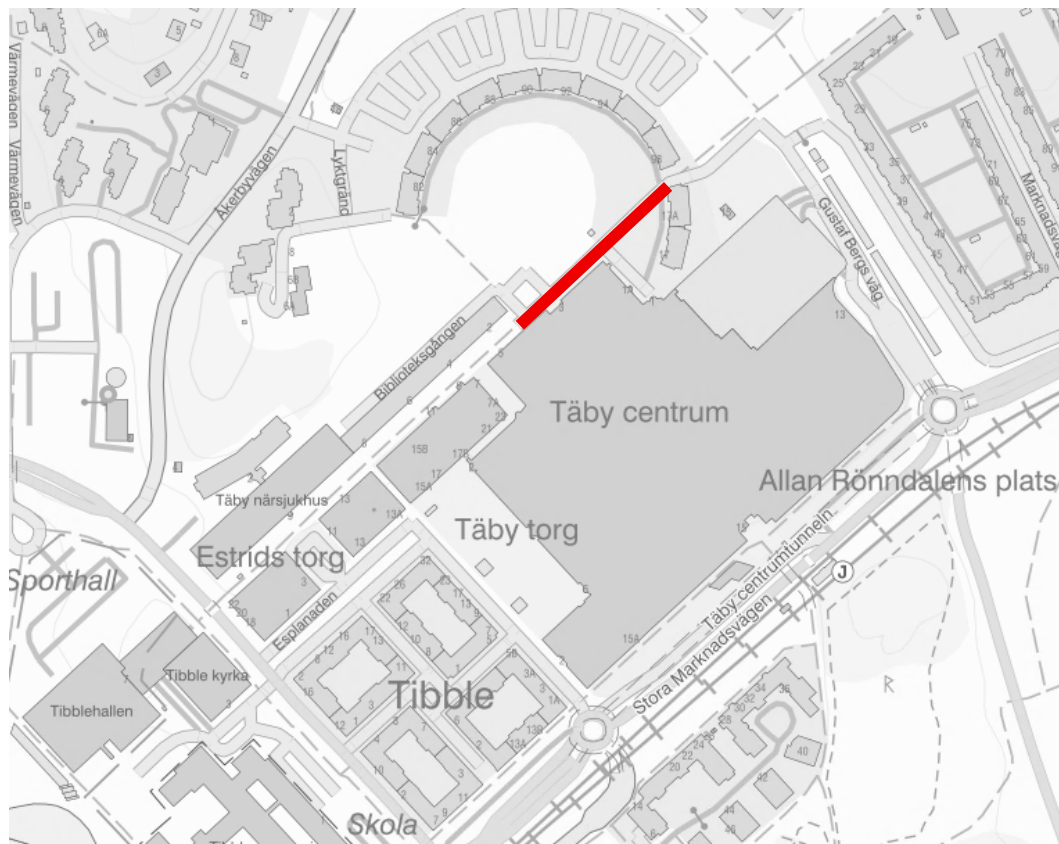
Enligt gällande praxis ska förbud i trafikmiljön vara tydligt motiverade, proportionerliga och möjliga att följa upp. Skyltning utan stöd i föreskrift riskerar att skapa otydlighet och minska respekten för trafikregler generellt.

Biblioteksgångens gång- och cykelväg har en varierande men relativt generös bredd om cirka 5–7 meter. Biltrafik förekommer endast undantagsvis efter särskild dispens, och huvuddelen av trafiken utgörs av gående och cyklister. Den mopedtrafik som förekommer består huvudsakligen av moped klass II, vilka har en konstruerad hastighetsbegränsning om 25 km/tim och därmed framförs i hastigheter jämförbara med cykeltrafik.

Någon dokumenterad olycksproblematik kopplad till mopedtrafik på sträckan har inte identifierats. Antalet mopeder som trafikerar Biblioteksgången är begränsat och nyttjandet sker främst i samband med varutransporter och leveranser.

Mot bakgrund av platsens utformning, förändrade användning och avsaknad av föreskrift bedöms ett generellt förbud mot moped inte längre vara motiverat.

Polismyndigheten har lämnats tillfälle att yttra sig om lokala trafikföreskrifter och återkommit den 10 februari 2026 utan erinran.



Figur 1: Karta över Biblioteksgången med markerad sträcka med motortrafikförbudet

Ekonomiska överväganden

Finansiering av uppsättning av vägmärken finns i verksamhetsplan för år 2026 inom det årliga anslaget för nya vägmärken.

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Bilaga

- Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:12) om förbud mot trafik med fordon på Biblioteksgången

Expedieras

Handläggare Rok Ogrin